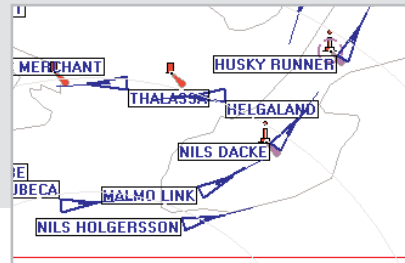


Identifizieren Sie die Schiffe in Ihrer Umgebung. Senden Sie per AIS Ihre eigenen Schiffsdaten aus und teilen Sie den Schiffen in Ihrer Umgebung Ihre Position, Geschwindigkeit und den Kurs über Grund mit.

Tiny AIS II (Transponder) das Antikollisionssystem für Ihre Yacht

SPI Marine

Noch mehr Sicherheit auf See: AIS-Daten senden und empfangen!



► www.spimarine.de

Der AIS Transponder von SPI Marine ist eine preiswerte Lösung für private Segel- und Motor-yachten, ein leistungsfähiger Empfänger und Sender zugleich, der AIS-Informationen entsprechend ausgerüsteter Schiffe in UKW Reichweite (ca. 20 sm) für Sie empfangen und dekodieren kann und der zugleich Ihre eigenen Schiffsdaten aussendet.

Das Gerät richtet sich nach dem AIS Class "B" Standard, der für alle Schiffe definiert wurde, die nicht ausrüstungspflichtig sind.

Der AIS-Transponder von SPI Marine ist eine kompakte Einheit, die

- einen 2-Kanal AIS-Empfänger
- einen AIS-Sender und
- einen GPS-Empfänger

enthält. Anzuschließen sind lediglich eine GPS-Antenne und eine UKW-Antenne.

Der Datenausgang ist NMEA-konform und enthält neben den empfangenen AIS-Meldungen auch die Positions- und Geschwindigkeitsdaten des integrierten GPS-Empfängers (gesendete und empfangene Daten siehe Kasten rechts).

Mit einer geeigneten Navigationssoftware oder dem AIS-Radar Programm von SPI Marine können die Informationen auf dem Bordcomputer als Radar- oder Kartendarstellung angezeigt werden.

Im Lieferumfang sind der AIS-Transponder mit Haltebügel und PC-Datenkabel sowie die SPI Software AIS-Radar zur Anzeige der AIS-Daten enthalten.

Mit dem System von SPI Marine erhöhen Sie Ihre Sicherheit - und die Ihrer Crew - insbesondere in Situationen wie Nacht, Nebel und in Küstennähe.

Gesendete Daten

Schiffsname, Rufzeichen, MMSI Nummer, Schiffstyp, Dimensionen, Position, Geschwindigkeit SOG, Kurs über Grund COG, Steuerkurs HDT (externer Sensor notwendig!)

Empfangene Daten

Schiffsname, Rufzeichen, MMSI Nummer, Schiffstyp, Dimensionen, Position, Geschwindigkeit SOG, Kurs über Grund COG, Steuerkurs (Heading), Navigational Status, Drehgeschwindigkeit, Fahrtziel.

Technische Daten

Elektrik

Spannungsversorgung: 12 Volt DC (9,6 V - 15,6 V)
Leistungsaufnahme: 6 W

Dimensionen

Länge: 190 mm, Breite: 135 mm, Höhe: 83 mm
Montage: Sockel

Steckverbindungen

Daten-Ein/Ausgabe: DSUB 9-polige Buchse
Spannung: Pfostenstecker 2-polig
VHF-Antennenstecker: BNC Norm
GPS-Antennenstecker: TNC Norm

Sender

Sendeleistung: 12 W, Modulation: GMSK, abschaltbar

Empfänger

Frequenzen: 156,025-162,025 MHz

Schrittweite: 25 KHz

Empfänger: 2, einer für AIS/DSC

Empfindlichkeit: -107 dBm

Meldungs-Fehlerrate: 20 %

Übersprechdämpfung: 70 dB

IMD: 65 dB

Blockieren: 84 dB

Demodulation: GMSK/FSK

Datenrate: 38400 Baud

Antennenwiderstand: 50 Ohm

GPS Empfänger

16 Kanäle (WAAS, EGNOS, MSAT fähig)

Positionsgenauigkeit < 3 m (GPS WAAS, EGNOS)

I/O Schnittstelle

RS232: 38400 Baud bidirektional

RS422/NMEA 38400 Baud bidirektional

Normen

IEC62287 Entwurf, ITU-RM.1371-1, IEC61162-100, EN-60945

Zulassungsnummern

BSH: 46162/4320358/2006

Bundesnetzagentur: 7702701

► Alle Produkte von SPI Marine können Sie direkt online bestellen unter: www.spimarineshop.de

SPI Marine

Kurt-Fischer-Straße 30a Tel. +49 (0)4102 - 7060
D - 22926 Ahrensburg Fax +49 (0)4102 - 706444
www.spimarine.de info@spimarine.de

ais_transponder.qxd 2007 - © Copyright 2007 SPI GmbH - Alle Rechte vorbehalten.